

Veel capaciteit met tweeassige 'gierton'-spuit van Dammann


Met een zelf ingevoerde Dammann-spuit met tandemas spuit Jacob van den Borne een perceel aardappelen in Reusel (N. Br.).

De spuitmachine heeft een tankinhoud van 10.000 liter en een 33 meter spuitboom met sectie-aanstuuring via gps. Vanwege de grote afmetingen wordt de machine door collega's wel eens aangeduid als 'de gierton'. De machine is door de gestuurde dissel en meelopend gestuurde achteras op het land keurig spoorvolgend.

Dammann levert de spuitmachine ook in een 12.000 literuitvoering en met spuitbomen tot 42 meter breed.



FOTO: MATTHIJS VERHAGEN

 Kijk voor meer foto's van de Dammann op www.boerderij.nl

Trekbeek van Scharmüller

Het Duitse Scharmüller komt met een handbediende trekbeek die minder speling geeft op de dissel.

- **Bijzonderheid:** een dikkere trekpen geeft minder speling op trekogen met DIN-afmetingen.
- **Uitvoering:** handbediende trekbecken waren tot nu alleen te krijgen met 32 millimeter DIN-pennen. Dat terwijl de meeste ogen een DIN-diameter hebben van 40 of 50 millimeter. Vooral de laatste komt in Nederland veel voor, omdat deze past op een kipperknobbel (45 millimeter).

Alleen bij automatisch sluitende trekhaken was een 38 millimeter-pen te krijgen. De nieuwe handbediende CHS-bek van Scharmüller heeft er nu ook een. Een 40 millimeter DIN-oog heeft dan nog maar 2 millimeter speling.

Niet vastlopen

De pen heeft twee versmallingen boven en onder en een verdikking in het midden. Daar-

door zal een oog dat verticaal in de bek beweegt, zoals bij een opraapwagen die achteruit de graskuil oprijdt, niet vastlopen. Ook is het stuurbereik van de draaibare trekbeek vergroot.

- **Prijs:** €332 exclusief btw.
- **Leverancier:** De Factorij, Bidinghuizen (Fl.), www.defactorij.nl.



Door een dikkere pen met bolling is er minder speling met DIN-trekogen. De bolling voorkomt het vastlopen van het oog.

KORT MECHANISATIE

GRIMME NIEUW STUK INDUSTRIETERREIN

Omdat uitbreiding van het terrein bij de hoofdvesting in het Duitse Damme niet meer mogelijk is, heeft Grimme een nieuw stuk industrieterrein gekocht. De 18,4 hectare grond wordt bebouwd zodra de afzetmarkt weer aantrekt. Op de nieuwe nevenlocatie gaat Grimme zijn zelfrijders produceren.

MANIP MPOWER VOORLADER VOOR BETER ZICHT

De Manip Mpower-voorlader heeft een nieuwe look gekregen. Daarbij is er meer doorkijkzicht door weggewerkte hydrauliekleidingen. Deze lopen onder het frame door en zijn zowel zijdelings als aan de onderkant afgeschermd. Opvallend is dat de steunpoten dienen als afscherming wanneer ze ingeklapt zijn. Bovendien beschikt de voorlader over een veiligere bakvergrendeling, het Safety Lock-systeem. Ook bijzonder zijn de twee pennen. Deze zijn te gebruiken als balenprikker en altijd aanwezig. De pennen zijn in het voorzetstuk te bevestigen en worden opgeborgen in de dwarsbalk van de voorlader. Een Mpower 80 voor trekkers van 44 kW (60 pk) tot 70 kW (95 pk) kost zonder aanbouw €5.490.



TREKKERVERKOPEN IETS MINDER DAN VORIG JAAR

De trekkerverkopen liggen het eerste kwartaal van dit jaar met 1.014 trekkers iets achter op dezelfde periode van 2008 (1.112 trekkers). Ten opzichte van 2007 verdubbelde in het eerste kwartaal van 2008 de verkoop van Deutz-Fahr bijna tot 90 trekkers. Ook Zetor was een sterke stijger (57 trekkers). De meeste andere merken echter, met name Claas, moesten hun verlies nemen.